

2010-05-12

**Närvarolista:**

Anna Forstman  
Björn Sjööar  
Roland Persson  
Birgitta Sten  
Mikael du Bouzet  
Evami Sandell

**1. Historik över möten med myndigheter angående trafikproblemen i Sörsjön**

Det har länge varit problem med hastighetsöverträdelser i Sörsjön, och åtgärder har fått vidtagas. Hastigheten har redan sänkts på flera delsträckor. Från Norrsjön har det tidigare varit 90, och nu har hastigheten sänkts till 70.

Den senaste hastighetssänkningen i byn skedde för ett eller två år sedan.

Sörsjöns byalag och Vägverket har för ca fem år sedan haft ett möte om trafiksäkerhet i byn, men det har varit diskussioner så långt som på 1980-talet om det med myndigheter. En person vid namn Nyman från f.d. Vägverket i Falun deltog i mötet, som sade att Sörsjön skulle ställas i ett kösystem för att få en digital "Sänk farten"-skylt. Ingenting har hänt sedan dess.

För ett år sedan ringde Anna Forstman Vägverket, som sade att ingenting har hänt sedan mötet med byalaget.

**2. Problem i dagsläget**

Det största problemet med genomfartstrafiken är att ingen bromsar ned och sänker farten. Detta medför stor fara för inte minst barn som cyklar och vistas i byn. Det har satts upp "lekande barn"-skyltar, som visserligen ökar medvetenheten bland trafikanterna, men ej får farten att sänkas.

Det finns barnfamiljer längs hela 50-sträckan i byn, från Värskbacken till Norrsjön.

2010-05-12

### 3. Åtgärder som krävs

I första hand behövs det gupp som hindrar fordonen att köra för fort mellan 50-sträckorna i byn. Dessa är mycket effektiva och finns t.ex. i Malung. Utöver guppen borde det finnas räfflade band på vägen (som t.ex. inför rondeller) när det skall vara 50 km/t. Det är mycket viktigt att finna en lösning som får också lastbilarna att sänka farten, eftersom det är mycket tung trafik som går genom Sörsjön. Lars Nord på Trafikverket kontaktades och har lovat att vara i byn och göra en besiktning.

Sörsjöns byalag behöver få statistik från Polismyndigheten om hur många som har tagits i olika hastighetskontroller. Det är Trafikpolisen i Falun som har dessa siffror.

Sörsjöns byalag och byborna vill veta vad som fungerar bäst för att få fordonen att sänka farten i trafiken och kräver att få ett svar på detta.

En namnlista bör lämnas in till myndigheterna som visar byns engagemang i frågan.

Det är viktigt att beakta timmer- och lastbilstrafiken som kör dygnet runt genom byn, som ofta åker till Sörsjön för att vända vid rastplatsen.

Alla dessa åtgärder måste ske mycket snart, eftersom läget är akut. Det är viktigt att lägga vikten på att LV 311 inte är en riksväg, vilket borde förenkla åtgärder på vägen.

Birgitta Sten kontaktar Lars Nord och meddelar honom att vi har träffats.

Mötessekreterare

Justerare

Mikael du Bouzet

Björn Sjööar